



1

# Discurso

## Presidente da ANTRAL

### Sessão de Encerramento

## XIV dia do Táxi

## 06 de Julho 2019 - Aveiro



**Exmo Senhor Presidente do IMT Dr. Eduardo Feio**

**Exmo Senhor. Presidente da Câmara Municipal de Aveiro  
Eng.º Ribau Esteves**

**Exmos Representantes das Entidades publicas e privadas  
AMT, IMT, ANSR, ASAE, ACT, GNR, Universidade de Aveiro**

**Exmos Senhores representantes das Associações presentes  
ANECRA, ANIECA, URI,**

**Exmo Sr. Presidente da Assembleia Geral da ANTRAL**

**Caros Colegas da Direcção da ANTRAL**

**Caros Delgados**

**Caros Associados**

**Caros representantes das Centrais de Rádio Táxis**

**Exmos Senhores representantes dos patrocinadores  
BP Portugal, Galp Energia, Repsol, Skoda, Toyota, Cartrack,  
myPOS, PT empresas.**

**Exmas Senhoras e Exmos Senhores**

**A todos, muito obrigado pela Vossa presença.**

**Exmo Sr. Presidente da Câmara Municipal de Aveiro**



Mais uma vez, muito obrigado por nos acolher nesta sua bela cidade de Aveiro e pelo apoio que desde a 1.ª hora nos concedeu.

3

Terminamos o nosso dia de trabalho do XIV dia do Táxi sobre a mobilidade nas cidades e o papel do Táxi nessa mobilidade e no bem-estar das populações que brilhantemente V. Exa., da parte da manhã, introduziu.

Exmo. Sr. Presidente do IMT - Muito obrigado pela sua presença pois que assim, permite que aproveitemos esta oportunidade para lhe transmitir algumas mensagens relevando preocupações sobre assuntos que temos vindo tratar no IMT e façamos já uma pequena nota conclusiva dos trabalhos do dia de hoje.

**O Táxi foi naturalmente o foco dos nossos trabalhos!**

Pela manhã e com a presença do Sr. Ministro do Ambiente e Eficiência Energética colocamos a ênfase no estado actual de regulamentação, controlo e fiscalização da actividade e suscitamos alterações urgentes, como a revogação do Decreto-lei n.º 35/2016, de 21 de Novembro.

Suscitamos, também, a introdução de medidas de correção ao desequilíbrio do mercado com o regime desigual entre plataformas e táxis, introduzidas pelo Decreto-Lei n. 45/2018, de 10 de Agosto que liberaliza o transporte de passageiros em viaturas ligeiras em Portugal.



Com efeito, o licenciamento de empresas e veículos é feito, de forma livre, sem concurso público e sujeição a quaisquer limites.

4

O preço é livre e inexistem restrições geográficas de operação permitindo que um carro faça transporte em qualquer concelho do país nos dois sentidos, podendo permanecer em qualquer local, escolhendo assim, livremente, trabalhar nos períodos de maior rentabilidade e vice-versa.

A formação para acesso à profissão de motorista é mais simples e menos demorada e a estes está vedada a equivalência para condução do táxi ao invés do motorista de táxi que está automaticamente habilitado a conduzir um TVDE, com os efeitos que facilmente se intuem.

O preço não está tabelado sendo por isso de livre fixação pelas plataformas, ao invés o preço do táxi encontra-se inalterado desde 2012.

Acresce a capacidade financeira das plataformas que aliam o serviço de transporte a múltiplas actividades como o transporte de alimentação e outras.

Há, pois, necessidade de repor o equilíbrio e salvaguardar uma concorrência mais justa?

Tivemos, ainda uma intervenção do Secretário geral da TEA reportando a posição da Diretora geral da DG move da União Europeia de estudo de uma proposta de regulamentação europeia do táxi e da chamada de atenção de que o táxi é serviço publico.



Os painéis debateram o tema e pudemos contar com excelentes opiniões e debate sobre o presente e o futuro do táxi que muito nos engrandeceu e nos recorda que a aposta agora, faz-se pela modernização do Sector e o apoio justo para alavancar a mesma.

O táxi deve procurar melhorar o seu modelo de negócio como estamos a fazer em várias frentes.

A actuação do IMT é essencial para no dia a dia afastar entorses que muito contendem com a operacionalidade e redução de custos.

Neste particular, desejamos passar a contar com maior capacidade de resposta do IMT, eventual transferência de competências/tarefas para o Sector.

Temos de ter respostas urgentes e seguras para o problema do IUC, da idade das viaturas, do tempo para substituição de veículos em sede de ISV etc.

A lei, que ora regula este transporte flexível, apontou o táxi como parte do elo da cadeia com aptidão para integrar o transporte combinado e multimodal porém é necessário que com as autoridades de transporte locais se estabeleça o dialogo conducente à criação dos meios para criação desse transporte flexível.

A ANTRAL acredita nas potencialidades da sua plataforma digital izzymove – ÚNICA PLATAFORMA EM PORTUGAL DE ÂMBITO NACIONAL, para integrar qualquer solução municipal e intermunicipal.



Associação Nacional  
dos Transportadores Rodoviários  
em Automóveis Ligeiros



A ANTRAL está a trabalhar em dados fiáveis sobre os efeitos dos novos modelos de negócio e para alertar sobre rácios para a sustentabilidade.

6

A ANTRAL está a trabalhar com os seus parceiros europeus e com a União Europeia para o rastreio e introdução de medidas corretivas no mercado.

Estamos conscientes da mudança e despertos para os desafios que o futuro nos coloca.

Este dia do Táxi deu provas disso e incita-nos a seguir este rumo.

Melhorar o serviço, sentir a satisfação do cliente, exigir condições de concorrência equitativas que preservem o serviço público, são o caminho que nos leva a acreditar que o futuro do Táxi está assegurado.

Estamos a contruir a nossa agenda. Este será o nosso rumo a partir de agora.

Contem connosco.

Muito Obrigado a todos pela Vossa presença.

Muito obrigado à equipa que trabalhou para este dia do Táxi.

Muito obrigado aos patrocinadores.